Revolutia industriala

Prima revolutie industriala: civilizatia masinilor

Revolutia industriala a inceput in Anglia, dupa anul 1750. James Watt a inventat masina cu aburi, care era utilizata in industria textile, in minerit, metalurgie, transporturi.

Manufactura a lasat locul fabricii. Intre 1740-1788, 50 000 de tarani englezi au migrat de la sate la orase.

1815 – George Stephenson a aplicat motorul cu aburi la locomotive. Prima cale ferata din lume a fost construita intre Mancester si Liverpool.

Revolutia industriala s-a extins din Anglia in Franta, Belgia, Elvetia, SUA si spatiul German.

A doua revolutie industriala

In secolul al XIX-lea s-au inregistrat progrese in stiinta si tehnologie. Mendeleev a avut contributii importante in studiul atomului.

Volta si Amperre au avut contributii importante in domeniul electricitatii. Telefonul a fost inventat de Graham Bell. Artizanul otelului a fost Henry Bessemer, iar Marie si Pierre Curie au descoperit radiul, substanta radioactiva.

Noi surse de energie erau: Petrolul, gazul natural, energia electrica

Otelul a inlocuit fierul in constructia cailor ferate, a vapoarelor, in constructii etc.

Dupa anul 1900 s-au dezvoltat industria automobilului, industria chimica.

Au aparut burse de valori la Londra, New York, Anvers, Zurich, Hamburg, Lyon.De asemeni, s-a construit cea mai lunga cale ferata din lume, Trans-Siberianul, de la Moscova la Vladivostock. Avea 7000 de km.S-au construit canalele Panama si Suez.

Efecte ale revolutiei industriale

1. Organizarea productiei

Adam Smith a impus principiul diviziunii muncii, potrivit caruia lucratorul bun la toate era inlocuit de muncitorul specializat in realizarea unei singure operatii.

In uzinele Ford s-a inaugurat munca la banda.

1. Cresterea productiei

Cele mai dinamice elemente economice erau: industria producatoare de masini, cea textila, extractia carbunelui, industria metalurgica

1. Concentrarea productiei

Au aparut giganti industriali precum U.S. Steel, Standard Oil in SUA, Club Krupp si Siemens in Germania, British Petroleum si Shell in Marea Britanie.

Structura sociala

Burghezia controla domeniile industrial, bancar, comercial, imobiliar.

A aparut o puternica clasa mijlocie la sfarsitul secolului al 19-lea, formata din medici, avocati, jurnalisti, profesori, ingineri, functionari de rang mediu.

A crescut numarul muncitorilor industriali.

S-a adoptat legislatia muncii, care asigura repaus dominical, ziua de munca de 8 ore, s-a creat sistemul de pensii pentru boala, varsta sau invaliditate.